

AV AVERES



ПАСПОРТ

Моторный привод
с авторежимом

AV-M1

EKF AVERES

1 НАЗНАЧЕНИЕ

Моторный привод AV-M1 EKF AVERES предназначен для дистанционного управления модульными устройствами как по команде, так и в автоматическом режиме.

Моторный привод AV-M1 EKF AVERES подходит для использования с одно- и двухполюсными автоматическими выключателями AV-6, AV-10, AV-6 DC, BA 47-63N, выключателями нагрузки AVN (до 63A), BH-63N; ВДТ DV (2P), дифференциальными автоматическими выключателями DVA-6. Моторный привод AV-M1 EKF AVERES соответствует ГОСТ IEC 60947-5-1.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моторный привод AV-M1 EKF AVERES устанавливается слева (рис. 1) от присоединяемого аппарата. В случае срабатывания аппарата моторный привод выполняет три попытки повторного включения с задержками 10 сек., 60 сек. и 300 сек. В случае срабатывания аппарата в четвертый раз, моторный привод переходит в режим блокировки, сигнализируя мигающим красным светодиодом на лицевой панели.

Из аварийного режима моторный привод можно вывести в исходное положение одним из следующих вариантов:

- локально, вручную переместив переключатель режимов на передней части устройства в положение OFF (ВЫКЛ), а затем – в положение ON (ВКЛ). Устройство вернется в исходное положение и автоматически повторно включит присоединенный аппарат;
- дистанционно, подав команду на включение (на нормально разомкнутый контакт NO), которая вернет устройство в исходное положение и включит присоединенный аппарат.

После успешного взведения присоединенного аппарата моторный привод вновь способен выполнить три повторных взвода.

При режиме работы более 15 минут без повторных взведений, моторный привод обнуляет количество уже сделанных повторных взведений.

Основные технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Параметр	Значение
Номинальное напряжение U_e , В	230
Тип напряжения	АС
Частота f_n , Гц	50
Мощность, ВА	1,5
Мощность ожидания, Вт	0,5
Число взводов, раз	3
Время взвода, с	1
Время между взводами, с	10-60-300
Степень защиты	IP20
Механическая износостойкость, циклов В-О	8 000
Коммутационная износостойкость, циклов В-О	6 000
Диапазон рабочих температур, °C	от -25 до +50
Масса, кг	0,138
Сечение присоединяемого проводника, не более, мм ²	1,5
Момент затяжки, Н·м	0,2

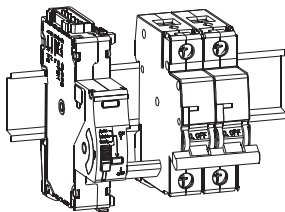


Рис. 1 - Установка моторного привода

Режимы работы моторного привода представлены в таблице 2.

Таблица 2

Режим	Описание
Auto	Автоматический режим. Устройство автоматически срабатывает, возможно дистанционное управление.
Manu	Ручной режим. Ручное управление осуществляется путем перемещения рычага механизированного управления. Дистанционное управление недоступно.
Lock	Моторный привод заблокирован

При подаче питания моторный привод AV-M1 осуществляет автоматический поиск нулевого положения. Для блокировки устройства от автоматического и ручного оперирования необходимо отключить присоединенный к нему аппарат, переключить выдвижной элемент на передней панели вручную в режим Lock и установить навесной замок на выдвижной элемент (Рис. 2).

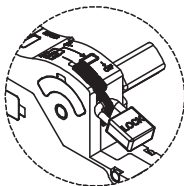


Рис. 2 - Блокировка навесным замком

Индикация представлена в таблице 3.

Таблица 3

Индикатор	Значение
Зеленый	Нормальный режим работы, на устройство подается питание
Красный	Отключенное положение
Чередование красного и зеленого цветов	Повторное срабатывание
Мигающий красный	Режим блокировки

3 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

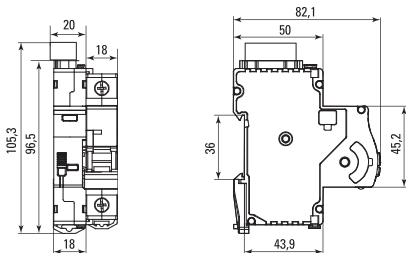


Рис. 3

4 МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Устройство предназначено для коммутации алюминиевым и медным проводником. При этом не допускается одновременное присоединение к одному зажиму медных и алюминиевых проводников.

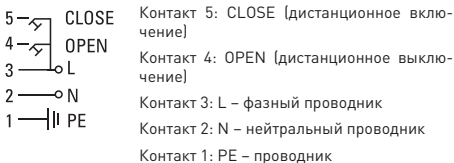


Рис. 4 - Схема подключения моторного привода

Монтаж и подключение моторных приводов должны осуществляться квалифицированным электротехническим персоналом.

Моторный привод подключается к аппаратам с обязательным использованием соединительной втулки, согласно рис. 5, входящей в комплект поставки.

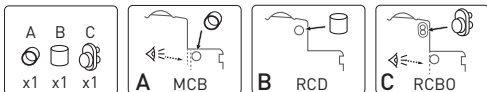


Рис. 5 - Соединительные втулки для автоматического выключателя, УЗО и дифференциального автоматического выключателя

5 УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ3.1, при этом диапазон рабочих температур при эксплуатации от -25°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

Высота установки над уровнем моря — не более 2000 м.

Положение в пространстве – на вертикальной плоскости вертикальное с отклонением $\pm 30^{\circ}$.

Окружающая среда не взрывоопасная, не агрессивная к материалам аппарата.

Группа механического исполнения М3, М4, М5 по ГОСТ 17516.1-90.

Вибрация по степени жесткости V по ГОСТ 20.57.406-81. Номинальный рабочий режим – продолжительный.

6 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройства поставляются в индивидуальной упаковке.

Вся документация доступна по QR-коду на вкладыше / на внутренней стороне упаковки.

7 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Устройства, имеющие внешние механические повреждения, эксплуатировать запрещено. По способу защиты от поражения электрическим током моторные приводы соответствуют классу защиты 0 по ГОСТ Р 58698 должны устанавливаться в распределительных щитах класса защиты не ниже 1.

ВНИМАНИЕ! Все работы по монтажу, подключению и настройке необходимо проводить при отключенном питании! Во время проведения технического обслуживания при разомкнутом выключателе, моторный привод должен находиться в режиме «LOCK», чтобы избежать возможного дистанционного включения.

8 ОБСЛУЖИВАНИЕ

При техническом обслуживании моторных приводов необходимо соблюдать «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок». В обычных условиях эксплуатации контактов достаточно 1 раз в 6 месяцев проводить их внешний осмотр и подтяжку зажимных винтов. При обнаружении видимых внешних повреждений корпуса контактов дальнейшая их эксплуатация запрещается.

9 УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

Транспортирование устройств может осуществляться любым видом закрытого транспорта, обеспечивающим предохранение упакованных изделий от механических воздействий и воздействий атмосферных осадков. Хранение моторных приводов должно осуществляться в упаковке производителя в закрытых помещениях при температуре окружающего воздуха от -40°C до $+55^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности не более 80% при $+25^{\circ}\text{C}$.

10 УТИЛИЗАЦИЯ

Отработавшие свой ресурс и вышедшие из строя моторные приводы следует утилизировать в соответствии с действующими требованиями законодательства на территории реализации изделия.

Изделие утилизировать путём передачи в специализированное предприятие для переработки вторичного сырья в соответствии с требованиями законодательства территории реализации.

11 ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации: 10 лет с даты продажи изделия, указанной в товарном чеке.

Гарантийный срок хранения: 10 лет с даты изготовления, указанной на упаковке или на изделии.

Срок службы: 25 лет.

Изготовитель: Информация указана на упаковке изделия.

Импортёр и представитель торговой марки EKF по работе с претензиями на территории Российской Федерации:

ООО «Электрорешения», 127273, Россия, Москва, ул. Отрадная, д. 2Б, стр. 9, 5 этаж. Тел.: +7 (495) 788-88-15 (многоканальный), тел.: 8 (800) 333-88-15 (бесплатный).

Импортёр и представитель торговой марки EKF по работе с претензиями на территории Республики Казахстан:

ТОО «Энергорешения Казахстан», Казахстан, г. Алматы, Бостандыкский район, улица Тургут Озала, д. 247, кв. 4.

12 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Моторный привод AV-M1 EKF AVERES признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

Штамп технического контроля изготовителя.



EAC



v3

ekfgroup.com

